

### Pojazdy z silnikami benzynowymi 1.4

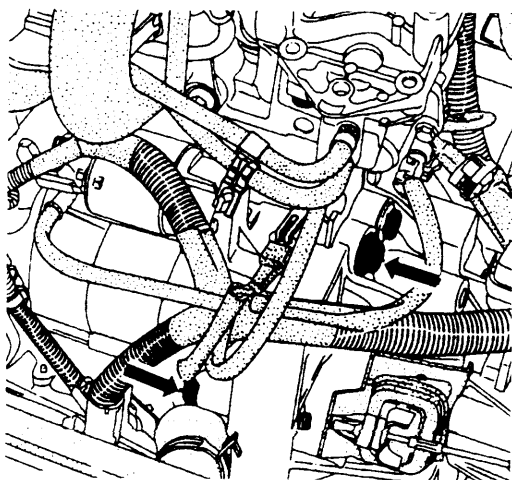
W pojazdach z tymi silnikami wymontowanie rozrusznika jest dość skomplikowane, gdyż aby uzyskać dostęp do rozrusznika należy wymontować półos napędową oraz zwrotnicę.

- Odłączyć przewód od bieguna ujemnego (masowego) akumulatora.
- Ponieść przednią część pojazdu podnośnikiem warsztatowym, a następnie opuścić na podstawki warsztatowe.
- Wymontować dolną osłonę silnika.
- Odłączyć wtyczkę z przewodami, a następnie wymontować centralne urządzenie sterujące.
- Odkręcić śrubę (1, rys. 7.13) mocującą przewód hydrauliczny wspomagania układu kierowniczego i wymontować wspornik (2).
- Odkręcić prawe koło, odkręcić mocowanie półosi napędowej w sposób opisany w podrozdziale 3.3 „Półosie napędowe”.
- Odkręcić i wybić śruby łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Wyciągnąć zwrotnicę łącznie z półosią na zewnątrz i wyjąć półos z bloku napędowego.
- Odłączyć przewody elektryczne od rozrusznika, odkręcić śruby mocujące rozrusznik, a następnie wyjąć rozrusznik od dołu pojazdu.

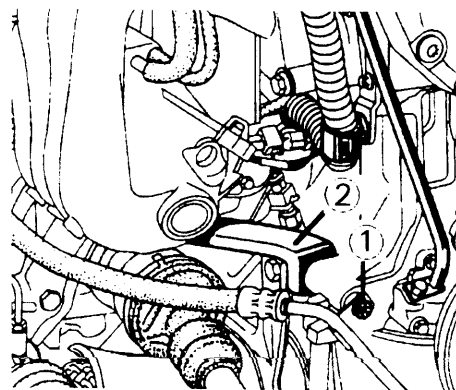
Wmontowanie rozrusznika wykonać w odwrotnej kolejności czynności niż wykonywane podczas wymontowania. Na wstępie prawidłowo osadzić rozrusznik, zwracając uwagę na poprawne osadzenie rozrusznika w tulejkach prowadzących, zapewniających właściwe osadzenie rozrusznika. Po zamontowaniu dokręcić przewody elektryczne. Montaż półosi napędowych wykonać zgodnie ze wskazówkami podanymi w podrozdziale 3.3. „Półosie napędowe”. Połączenia gwintowane dokręcić z zalecanymi momentami.

### Pojazdy z silnikami wysokoprężnymi F8Q

- Odłączyć przewód od bieguna ujemnego (masowego) akumulatora, a następnie wymontować akumulator z pojazdu.
- Ponieść przednią część pojazdu podnośnikiem warsztatowym, a następnie opuścić na podstawki warsztatowe.
- Wymontować przewód dolotowy filtra powietrza.



Rys. 7.12. WYMONTOWANIE ROZRUSZNIKA SILNIKA BENZYNOWEGO 1.2. Należy odkręcić śruby wskazane strzałkami



Rys. 7.13. WYMONTOWANIE ROZRUSZNIKA SILNIKA BENZYNOWEGO 1.4. Śruba (1) mocuje uchwyt przewodu hydraulicznego wspomagania układu kierowniczego. Wykręcić śrubę (2)

1

2

3

4

5

6

7